

An aerial photograph of a park or playground. In the upper left, a person in a red shirt and a child are walking on a sandy path. To their right is a wooden slide. The ground is covered in sand and shadows from trees. In the lower part of the image, there are green bushes and a low stone wall. The text is overlaid on the central part of the image.

Raport z ankietowego Badania warunków życia w dzielnicach

Badania ankietowe zrealizowane
jesienią 2022 r.

Informacje o badaniu

Przesłanką do realizacji badań subiektywnej jakości życia jest rosnąca świadomość potrzeby uzupełnienia obiektywnych wskaźników miarami subiektywnymi¹, krytyka tradycyjnych i redukcyjnych miar dobrobytu (zwłaszcza PKB na mieszkańca), a także potrzeba bardziej wnikliwej oceny wieloaspektowych działań na rzecz rozwoju społeczno-gospodarczego realizowanych przez decydentów różnego szczebla. Potrzeba realizacji takich badań jest wskazywana np. w Krajowej Polityce Miejskiej 2023 (2015) czy literaturze poświęconej inteligentnym miastom oraz zrównoważonemu rozwojowi miast (np. Macke i inni 2018, Tomor i inni 2019, Ochoa i inni 2022).

Prezentowany „Raport z ankietywanego badania warunków życia w dzielnicach. Badania ankietowe zrealizowane jesienią 2022 r.” zawiera ilościowe analizy odpowiedzi na pytania umieszczone w ankiecie internetowej, realizowanej wraz z głosowaniem na Budżet Obywatelski 2023 (BO 2023) w dniach od 23 września do 10 października 2022 r. Ankieta była dostępna online na stronach Urzędu Miasta Lublin także po zakończeniu głosowania na Budżet Obywatelski do 7 listopada 2022 r. włącznie, w celu zwiększenia ilości respondentów, w związku z czym dane nie są zestawiane z ogółem osób głosujących na Budżet Obywatelski. Celem badania było bliższe poznanie opinii mieszkańców dotyczących warunków życia w dzielnicach Lublina oraz priorytetów inwestycyjnych w bliskim sąsiedztwie.

Określając zakres przedmiotowy badania skoncentrowano się na tych aspektach warunków życia, które spełniały dwa podstawowe warunki. Po pierwsze, w analizie preferowano ocenę dziedzin, które wydają się być w znacznej mierze efektem polityki rozwoju prowadzonej przez samorząd, w szczególności w zakresie zapewnienia infrastruktury transportowej czy społecznej. Po drugie, skoncentrowano się na potrzebach mieszkańców zaspokajanych w najbliższym otoczeniu miejsca zamieszkania. Do zakresu przedmiotowego badania zaliczono zatem przede wszystkim oceny takich aspektów warunków życia, jak np. stan chodników, bezpieczeństwo czy obecność terenów rekreacyjnych. Zrezygnowano natomiast z pytań o inne, ważne dla dobrostanu mieszkańców kategorie, jak poziom dochodów czy zadowolenie z opieki zdrowotnej, gdyż potrzeby w tym zakresie mogą – w istotnym stopniu – być zaspokajane poza obszarem dzielnicy.

Źródłem danych wykorzystanych w raporcie była ankieta internetowa, w pierwszej kolejności dostępna online na stronach Budżetu Obywatelskiego w trakcie głosowania na projekty², a także na innych stronach Urzędu Miasta Lublin do 7 listopada w celu zwiększenia puli respondentów. Po kilkuletniej przerwie od ostatniej edycji było to trzecie badanie z tej serii, w której, podobnie jak w poprzednich edycjach, analizą objęto odpowiedzi respondentów w wieku 15 lat i więcej. W ankiecie wzięło udział 718 osób.

Kwestionariusz całej ankiety składał się z 17 pytań obejmujących 3 wątki tematyczne oraz 5 pytań metryczkowych. Pierwsze 7 pytań dotyczyło ewaluacji Budżetu Obywatelskiego a analizy dostępne są w „Raporcie z 9 edycji Budżetu Obywatelskiego w Lublinie”. Ta część została opracowana i przeanalizowana przez Biuro Partycypacji Społecznej Urzędu Miasta Lublin. Kolejne 7 pytań dotyczyło adaptacji do zmian klimatu, ta część została opracowana i przeanalizowana przez Wydział Energii i Klimatu Urzędu Miasta Lublin. Analiza ostatnich trzech pytań problemowych, zawartych w ankiecie, poświęconych warunkom życia w okolicach miejsca zamieszkania, stanowi treść prezentowanego raportu. Do poniższego raportu włączono również analizy odpowiedzi na ostatnie pytanie z segmentu realizowanego dla Wydziału Energii i Klimatu: *Korzystając z ocen od 1 do 5, gdzie 1 oznacza ocenę bardzo złą, a 5 bardzo dobrą, jak oceniasz następujące aspekty warunków życia w Lublinie?* Jednak z racji specyfiki tego pytania, jego ogólnej natury, przedstawiono tylko wyniki dla całego Lublina.

¹ Dyskusję na temat komplementarności obu podejść można znaleźć w takich opracowaniach, jak np. Constanza i inni (2007), OECD (2013), Brezzi, Ramirez (2016) czy Kothencz, Blaschke (2017).

² W głosowaniu w Budżecie Obywatelskim udział mogła wziąć każda osoba zameldowana w Lublinie, dopisana do spisu wyborców lub dopisana do listy mieszkańców głosujących w Budżecie Obywatelskim, niezależnie od wieku.

Zasadniczą część raportu tworzą analizy odpowiedzi respondentów z poszczególnych obszarów. Pierwszy z wykresów prezentuje odpowiedzi respondentów na pytanie: *Założmy, że mógłbyś/mogłabyś zupełnie samodzielnie zdecydować o tym, na jakie cele zostaną wydane środki z budżetu miasta w Twojej dzielnicy. Na co przeznaczyłbyś/przeznaczyłabyś te pieniądze, by poprawić jakość życia mieszkańców w Twojej okolicy? (Zaznacz nie więcej niż 3 cele)*. Odpowiedzi respondentów z każdego obszaru zostały odniesione do sumy odpowiedzi wszystkich mieszkańców biorących udział w badaniu, zapewniając możliwość łatwego porównania z ogółem respondentów.

Kolejny wykres ukazuje oceny każdej dzielnicy w 18 kategoriach. Każdemu z badanych zadano pytanie „*Jak oceniasz otoczenie swojego miejsca zamieszkania pod względem...*”:

- terenów zielonych i rekreacyjnych,
- czystości powietrza,
- możliwości robienia codziennych zakupów,
- bezpieczeństwa (liczone jako średni wynik z trzech pytań: o bezpieczeństwo samego respondenta i jego sąsiadów, bezpieczeństwo osób z innych dzielnic oraz bezpieczeństwo osób wyróżniających się wyglądem lub innej narodowości),
- łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina,
- stanu ulic osiedlowych,
- stanu chodników,
- dostępności miejsc parkingowych,
- czystości ulic, chodników, placów,
- łatwości dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina (odległości do przystanków i liczby linii komunikacji miejskiej),
- warunków uprawiania sportu,
- dostępności pubów, kawiarni czy restauracji,
- oferty wydarzeń kulturalnych,
- tras rowerowych,
- dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami,
- dostępności przedszkoli,
- placów zabaw dla dzieci,
- jakości nauczania w szkołach podstawowych.

Tak samo, jak w drugiej edycji badania w analizie wykorzystano mediany zamiast średniej ocen w tych kategoriach. Odejście od klasycznej miary tendencji centralnej, na rzecz miary pozycyjnej, wynika po pierwsze z o wiele mniejszej niż w poprzednich edycjach liczby respondentów, po drugie z asymetryczności rozkładów ocen. Mediany dla każdego obszaru w poszczególnych kategoriach są porównywane z analogicznymi wartościami dla Lublina ogółem (tj. medianą ocen wszystkich respondentów). Zestawienie tych danych znajduje się w Aneksie niniejszego raportu, w którym zielonym kolorem oznaczony został decyl wyników znajdujących się wśród 10% najwyższych, a czerwonym decyl, w którym znajduje się w 10% najniższych ocenianych kategorii w obrębie danych obszarów.

Dwa kolejne wykresy prezentują rozkłady na pytania pozwalające na całościową, subiektywną ocenę warunków życia w danej dzielnicy: *Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...?* oraz *Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?* Częstośći odpowiedzi mieszkańców każdej dzielnicy zostały zestawione z rozkładami odpowiedzi wszystkich mieszkańców biorących udział w badaniu.

Wyłącznie do segmentu omawiającego ogół mieszkańców Lublina włączono dodatkowo analizę odpowiedzi na pytanie: *Korzystając z ocen od 1 do 5, gdzie 1 oznacza ocenę bardzo złą, a 5 bardzo dobrą, jak oceniasz następujące aspekty warunków życia w Lublinie?*. Poza oceną w skali od 1 do 5 respondenci mogli również wybrać odpowiedź „Nie wiem”. W analizie tych odpowiedzi wykorzystano mediany z powodów omówionych przy powyższych pytaniach. Respondenci oceniali tam następujące elementy składające się na warunki życia w mieście: poruszanie się po mieście pieszo, poruszanie się po mieście ro-

werem, poruszanie się po mieście hulajnogą, komunikacja miejska, jakość powietrza w miejscu zamieszkania, ilość terenów zielonych w mieście, jakość terenów zielonych w mieście, dostępność terenów zielonych i rekreacyjnych w odległości około 300 metrów od miejsca zamieszkania.

Charakterystyka respondentów

Pytania metryczkowe dostarczyły informacji o płci, wieku, miejscu urodzenia, opiece nad dziećmi w wieku poniżej 18 lat oraz dzielnicy zamieszkania osób biorących udział w badaniu. Struktura respondentów według płci była zbliżona do struktury głosujących na BO i mieszkańców Lublina. Kobiety stanowiły 60,9% respondentów, 56,0% głosujących na Budżet Obywatelski i 54,7% wszystkich mieszkańców Lublina (por. Wykres 1).

Wykres 1. Struktura respondentów i mieszkańców Lublina według płci



W kwestii miejsca urodzenia, przeważającą liczbę stanowią osoby urodzone w Lublinie (64,5%), z kolei mieszkańcy napływowi to 35,5% ogółu badanych. Natomiast większość respondentów (54,9%) to osoby niesprawujące obecnie opieki nad dzieckiem w wieku poniżej 18 lat.

Ze względu na zakres badania, kluczową informacją o respondentach była dzielnica zamieszkania. Dane na ten temat zaprezentowano w Tabeli 1. Tylko w jednej dzielnicy liczba respondentów przekroczyła 50 respondentów (Węglin Południowy), a w przypadku 6 dzielnic liczba respondentów przekroczyła 40 respondentów. Z analiz dzielnic wykluczono pięć z nich o liczbie respondentów mniejszej od 10 – Abramowice, Hajdów-Zadębie, Stare Miasto, Za Cukrownią oraz Zemborzyce (respondentów z tych dzielnic włączono jedynie do analiz dla ogółu Lublina). Brak ten może być przynajmniej częściowo zrekompenzowany wynikami raportów opracowanych na podstawie obu wcześniejszych edycji ankiety przeprowadzonych kolejno w 2018 oraz w 2019 r. – przy głosowaniach na Budżet Obywatelski 2019 i 2020 (Maleszyk 2019, Maleszyk, Stępnia 2020a, 2020b), których zaletą jest zdecydowanie większa liczba respondentów. W zestawieniu z edycją badania z 2019 r. pytania nie zostały poddane modyfikacjom, co umożliwia dodatkowo porównanie zmian w rozkładach opinii mieszkańców. Jedynym dodatkowym elementem jest analiza odpowiedzi na pytanie: *Korzystając z ocen od 1 do 5, gdzie 1 oznacza ocenę bardzo złą, a 5 bardzo dobrą, jak oceniasz następujące aspekty warunków życia w Lublinie?*, której nie było we wcześniejszych edycjach. Analizę tego pytania uwzględniono tylko dla całego Lublina.

Tabela 1. Respondenci w wieku 15+ według dzielnicy zamieszkania

Lp.	Dzielnica	Liczba respondentów
1.	Abramowice	8
2.	Bronowice	42
3.	Czechów Południowy	31
4.	Czechów Północny	34
5.	Czuby Południowe	42
6.	Czuby Północne	43
7.	Dziesiąta	41
8.	Felin	48
9.	Głusk	15
10.	Hajdów-Zadębie	1
11.	Kalinowszczyzna	29
12.	Konstantynów	13
13.	Kośminek	19
14.	Ponikwoda	34
15.	Rury	45
16.	Sławin	36
17.	Sławinek	18
18.	Stare Miasto	4
19.	Szerokie	18
20.	Śródmieście	27
21.	Tatary	21
22.	Węglin Południowy	60
23.	Węglin Północny	13
24.	Wieniawa	25
25.	Wrotków	38
26.	Za Cukrownią	4
27.	Zemborzyce	9
	Lublin	718

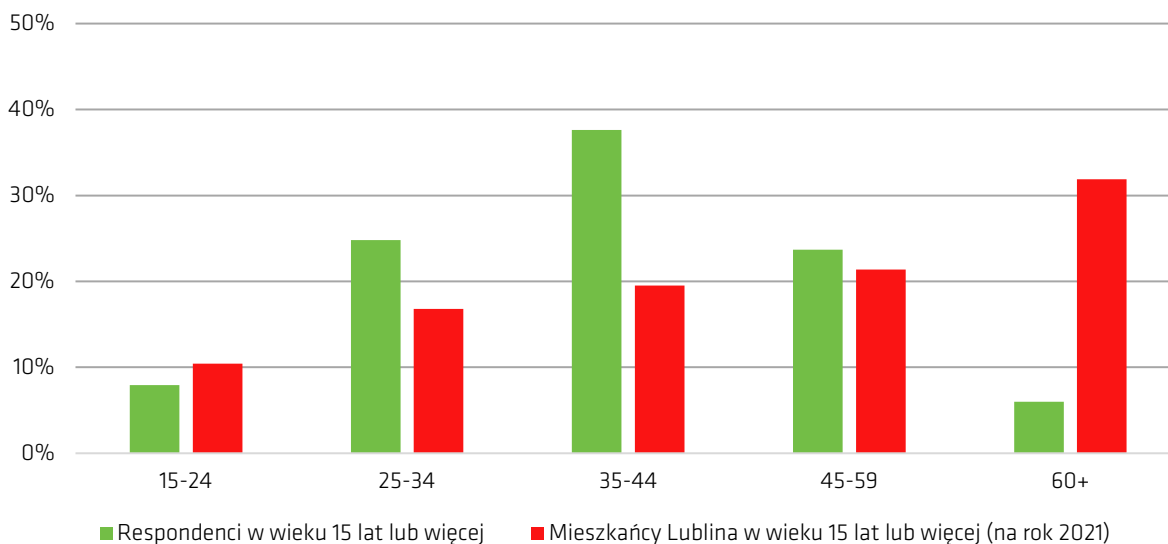
W związku z o wiele mniejszą ilością respondentów poszczególne dzielnice zostały połączone w 10 obszarów, przy czym wykluczono pięć dzielnic, gdzie liczba respondentów była niższa niż 10 (Tabela 2), jednak odpowiedzi respondentów z tych dzielnic zostały włączone w analizy dla całego Lublina. Połączenia dokonano na podstawie cech wspólnych poszczególnych dzielnic, ich podobieństw, lokalizacji w przestrzeni miasta, a następnie dokonano analiz dla tych wyodrębnionych obszarów oraz dla Lublina ogółem. Felin oraz Wrotków nie zostały połączone z innymi dzielnicami. Poszczególne obszary podane analizom wraz z liczbą respondentów prezentują się następująco:

Tabela 2. Respondenci w wieku 15+ według obszarów poddanych analizie

Lp.	Obszar	Liczba respondentów
1.	Bronowice i Tatary	63
2.	Czechów (Czechów Południowy i Czechów Północny)	65
3.	Czuby (Czuby Północne i Czuby Południowe) i Rury	130
4.	Dziesiąta, Głusk i Kośminek	74
5.	Felin	49
6.	Kalinowszczyzna i Ponikwoda	63
7.	Sławin, Sławinek, Szerokie	72
8.	Śródmieście i Wieniawa	52
9.	Węglin (Węglin Północny i Południowy) i Konstantynów	86
10.	Wrotków	38

Rozkład wieku respondentów odbiega od struktury wiekowej mieszkańców Lublina (por. Wykres 2). Bardziej skłonne do wypełnienia ankiety były osoby w przedziale wiekowym 25–44 lat, natomiast relatywnie rzadziej swoimi opiniami dzieliły się osoby najmłodsze (15–24 lata), a zwłaszcza najstarsze (60+). W stosunku do ogółu mieszkańców Lublina można zauważyć jeszcze silniejszą nadreprezentację osób w wieku 25–44 i mały odsetek najstarszych mieszkańców. Duży udział osób liczących od 25 do 44 lat jest o tyle interesujący, że w badaniach internetowych zazwyczaj silniej reprezentowana jest grupa osób młodych, jednak już niekoniecznie w wieku średnim³.

Wykres 2. Struktura wiekowa respondentów i mieszkańców Lublina



³ Por. np. Czepkiewicz, Jankowski, Młodkowski (2017) czy Haklay, Jankowski, Zwoliński (2018).

Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Lublin

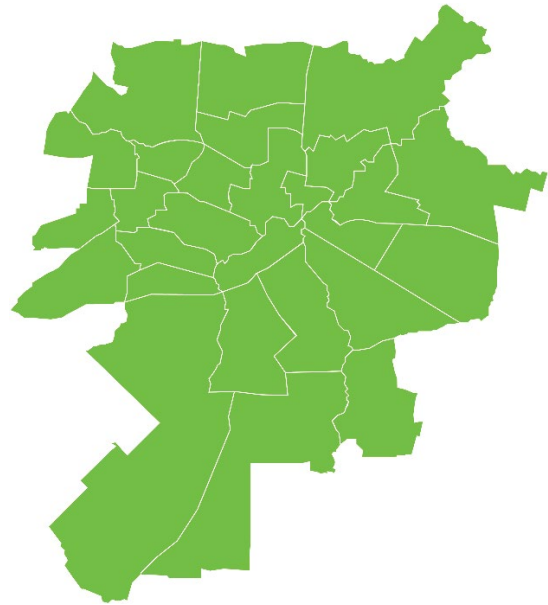
Lublin

Metryczka

Powierzchnia: 147,45 km²

Liczba zameldowanych mieszkańców: 315 256

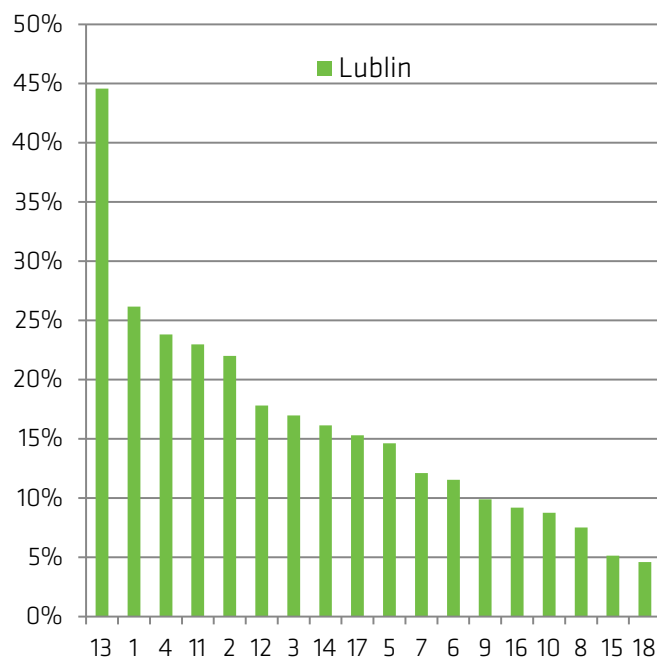
Gęstość zaludnienia: 2 138 os./km²



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **718 mieszkańców** w wieku 15 lat lub więcej.
- Najczęściej wskazywanym **priorytetem w zakresie rozwoju dzielnic** był rozwój i pielęgnacja terenów zielonych (44,6% ogółu odpowiedzi), był to aspekt znacząco częściej wskazywany niż inne. Pozostałymi często wskazywanymi priorytetami były: budowa i remonty ulic osiedlowych, rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego), rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.) oraz nowe miejsca parkingowe. Najrzadziej wskazywanymi były potrzeby związane z realizacją programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz budowy lub remonty szkół (Wykres 1).
- Oceniając **warunki życia**, mieszkańcy Lublina dali najwyższe noty możliwości robienia codziennych zakupów (ocena 6 w siedmiostopniowej skali). W dalszej kolejności znajdują się tereny zielone i rekreacyjne, bezpieczeństwo, łatwość dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina, place zabaw dla dzieci oraz łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina. Najślabiej zaś oceniono dostępność miejsc parkingowych oraz ofertę wydarzeń kulturalnych (Wykres 2).
- Oceniając **jakość życia w swojej dzielnicy** – osoby badane wskazywały wobec tego raczej pozytywne postawy: 46,7% respondentów wyraziło pozytywne oceny w tym aspekcie, 35,2% neutralne, a 18,1% negatywne (Wykres 3).
- Mieszkańcy Lublina wykazują skłonność (72,3%) do **polecenia swojej okolicy zamieszkania znajomym**, mniejszość (10,4%) respondentów wykazywała negatywne odpowiedzi na to pytanie (Wykres 4).
- Oceniając szereg aspektów w skali całego miasta, w pięciostopniowej skali, respondenci najlepiej ocenili komunikację miejską oraz poruszanie się po mieście pieszo – dla obu tych aspektów mediana ocen lokowała się w większości na poziomie dobrym (4). Pozostałe zostały ocenione, jako ani dobrze ani źle (3). W kontekście tego pytania warto podkreślić, że oceniając poruszanie się po mieście hulajnogą, aż 35,1% respondentów odpowiedziało „nie wiem”, gdzie w pozostałych aspektach ten odsetek mieścił się w skali od 0,3 do 7,7%, co może świadczyć o tym, że hulajnogi nie są jeszcze pojazdem, którego znaczna część mieszkańców zwykła używać (Wykres 5).

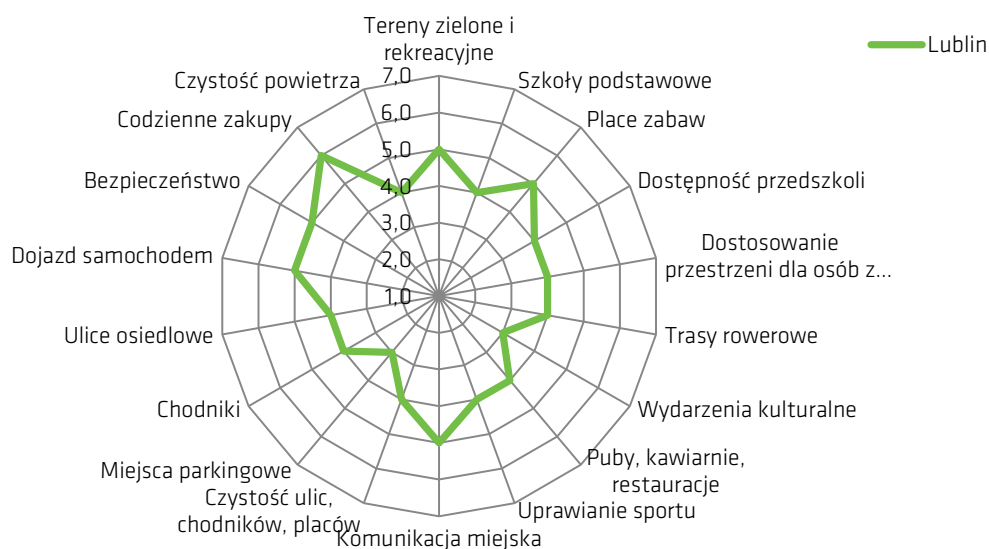
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne



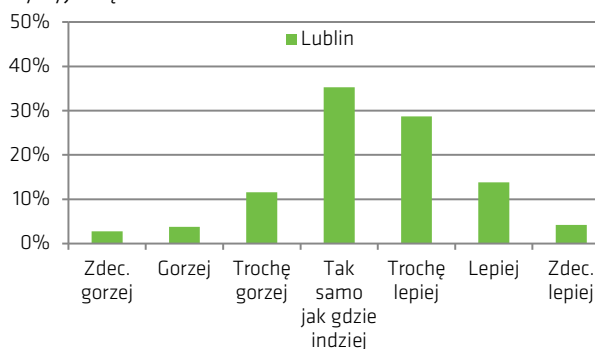
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

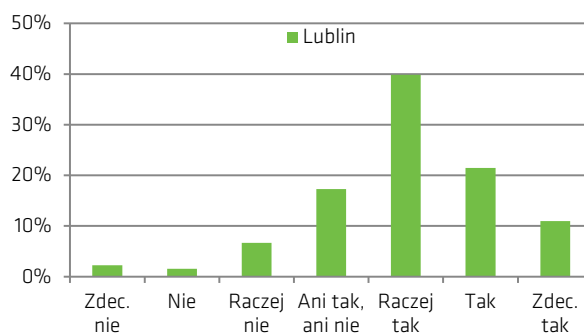
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7)



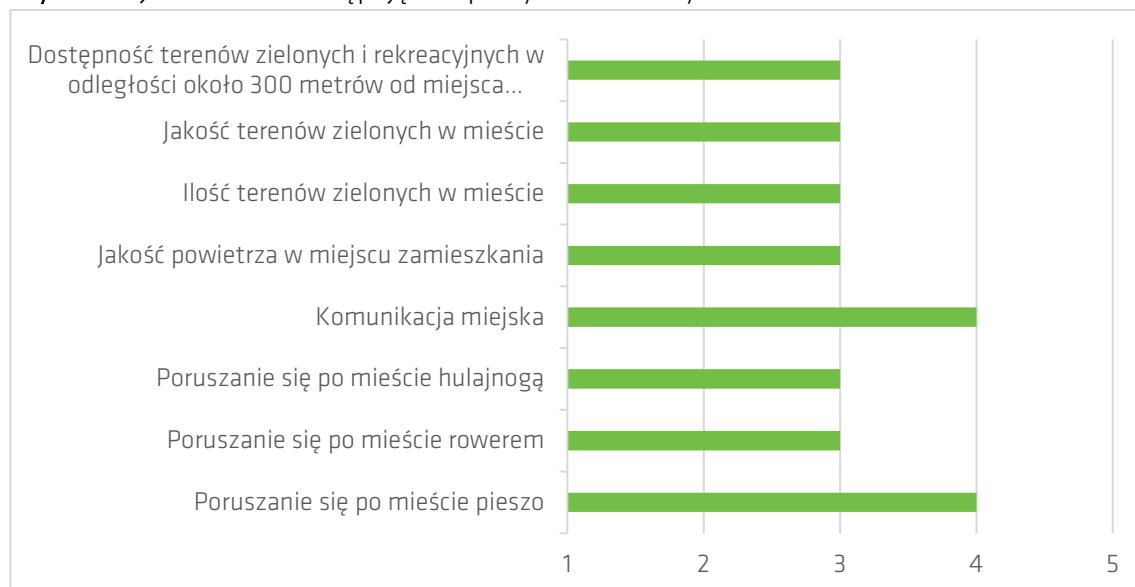
Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



Wykres 5. Jak oceniasz następujące aspekty warunków życia w Lublinie?



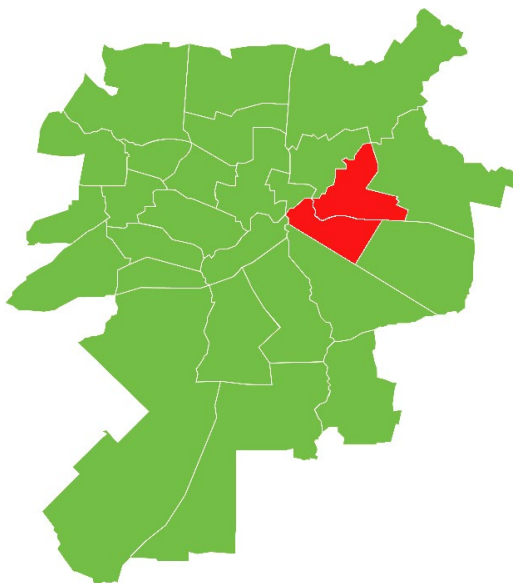
Bronowice i Tatary

Metryczka obszaru

Powierzchnia: **5,54 km²**
[3,8% powierzchni Lublina]

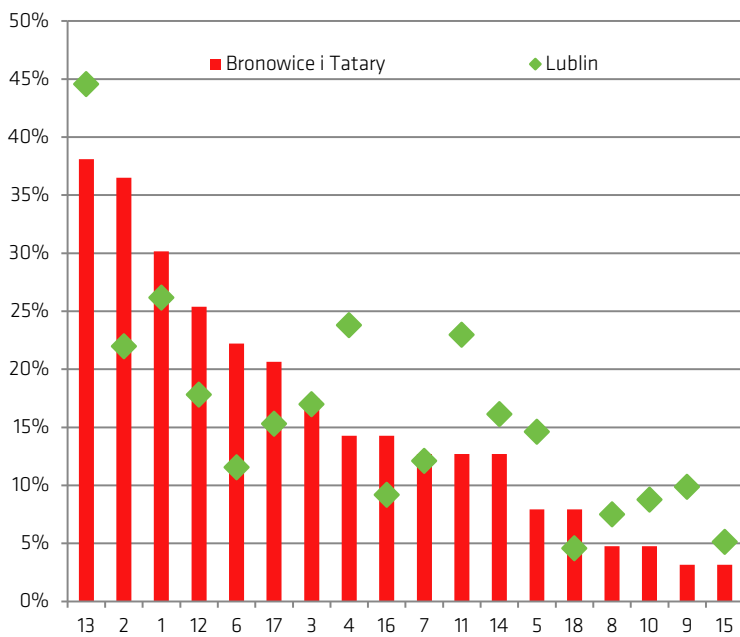
Liczba mieszkańców: **25 295**
[8,0% ludności Lublina]

Gęstość zaludnienia: **4 566 os./km²**
[213,5% gęstości w Lublinie]



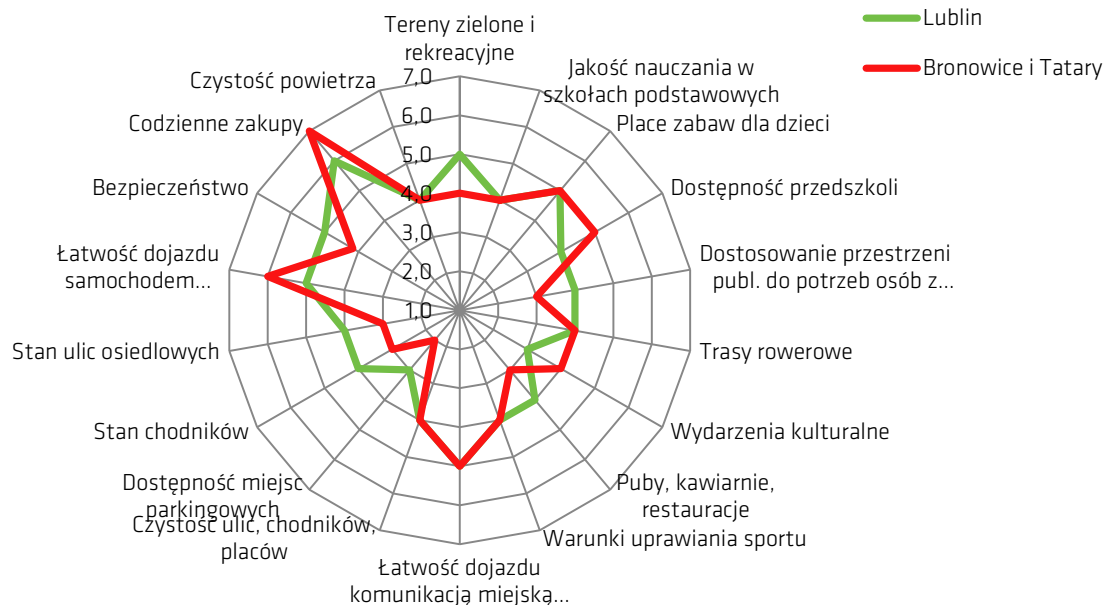
Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **63 mieszkańców tego obszaru** w wieku 15 lat lub więcej.
- Najważniejsze **priorytety inwestycyjne** dla mieszkańców tego obszaru to rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz nowe miejsca parkingowe. W dalszej kolejności są to budowa i remonty ulic osiedlowych oraz dbanie o czystość w dzielnicy. Najczęściej poruszonymi kwestiami przez respondentów z tych dzielnic okazały się wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej oraz realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w tym obszarze** są ogółem oceniane trochę gorzej na tle całego miasta. Lepiej oceniono takie kwestie jak możliwość robienia codziennych zakupów, łatwość dojazdu samochodem do innych dzielnic, ofertę wydarzeń kulturalnych oraz dostępność przedszkoli. Gorzej zaś oceniane są: tereny zielone i rekreacyjne, bezpieczeństwo, stan ulic osiedlowych, stan chodników, dostępność miejsc parkingowych, dostępność pubów, kawiarni, restauracji, dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. W ramach tego obszaru mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz z łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic, a najmniej zadowoleni z dostępności miejsc parkingowych, dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz z dostępności pubów, kawiarni, restauracji (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy tego obszaru wyraźnie gorzej oceniają **jakość życia w tych dzielnicach** – 47,6% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj tak samo jak gdzie indziej niż w Lublinie, 34,9% ocenienia jakości życia jako gorszą w porównaniu do innych dzielnic, a 17,5% jako lepszą (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy tego obszaru są trochę mniej **skłonni do polecania swoich dzielnic znajomym** (Wykres 4).

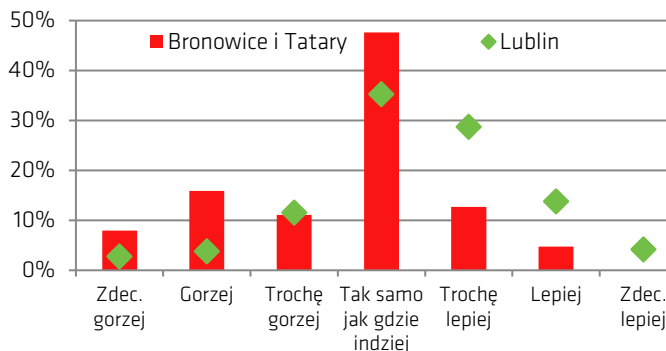


Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy

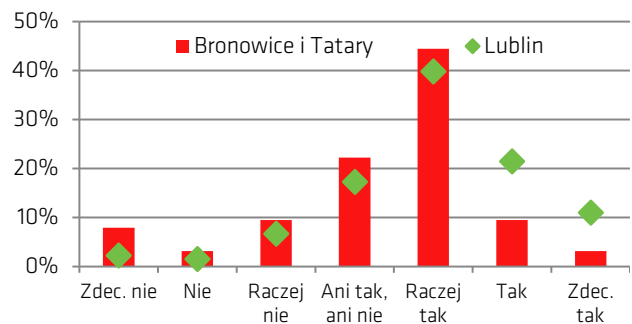
1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



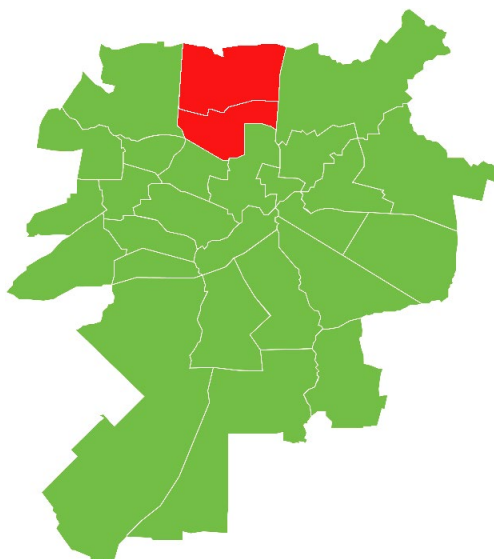
Czechów

Metryczka obszaru

Powierzchnia: **9,25 km²**
[6,3% powierzchni Lublina]

Liczba mieszkańców: **38 381**
[12,2% ludności Lublina]

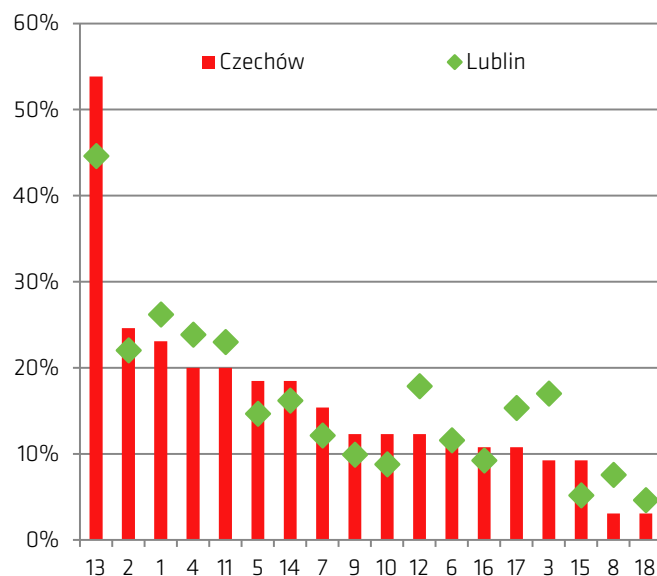
Gęstość zaludnienia: **4 149 os./km²**
[194,1% gęstości w Lublinie]



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **65 mieszkańców tego obszaru** w wieku 15 lat lub więcej.
- **Priorytety w zakresie rozwoju tego obszaru** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejszy dla mieszkańców tych dzielnic jest przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych (o 9,2% więcej wskazań w porównaniu do ogółu badanych), a w dalszej kolejności nowe miejsca parkingowe oraz budowa i remonty ulic osiedlowych, zaś najrzadziej poruszaną kwestią przez respondentów z tego obszaru jest budowa lub remonty szkół (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w tym obszarze** są oceniane trochę lepiej na tle całego miasta. Poszczególne indeksy otrzymały wyniki niemalże identyczne lub wyższe niż średnia Lublina. Widocznie lepiej oceniane są warunki uprawiania sportu, trasy rowerowe oraz dostępność przedszkoli. W ramach tego obszaru mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, a najmniej zadowoleni z dostępności miejsc parkingowych, dostępności pubów, kawiarni i restauracji oraz oferty wydarzeń kulturalnych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy lepiej oceniają **jakość życia w swoich dzielnicach** – 53,8% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 7,7% mających przeciwnie zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy tego obszaru są **skłonniejsi do polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

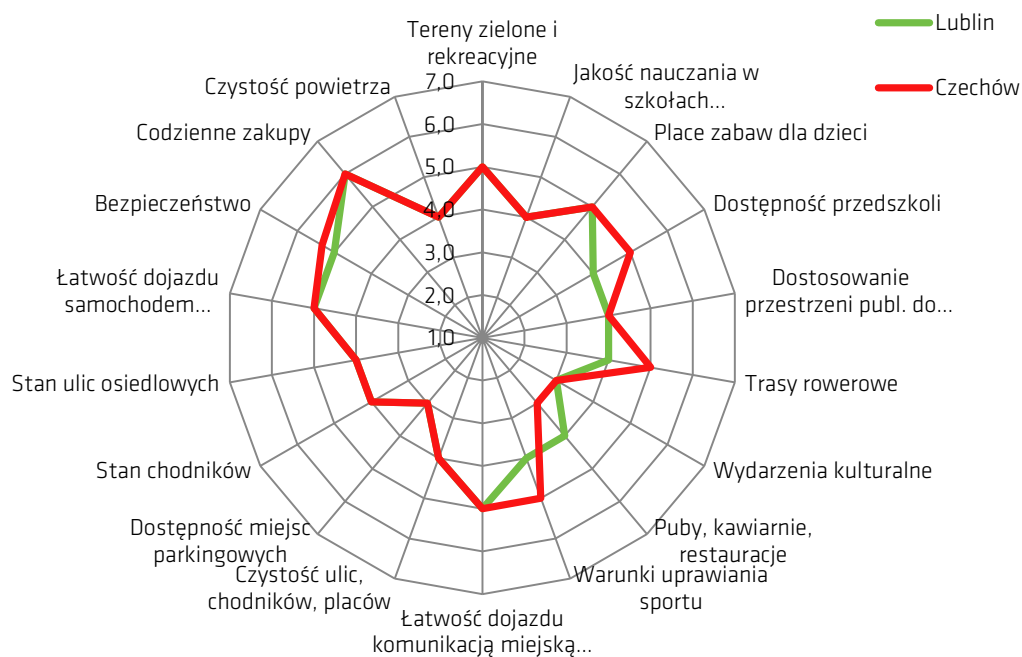
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



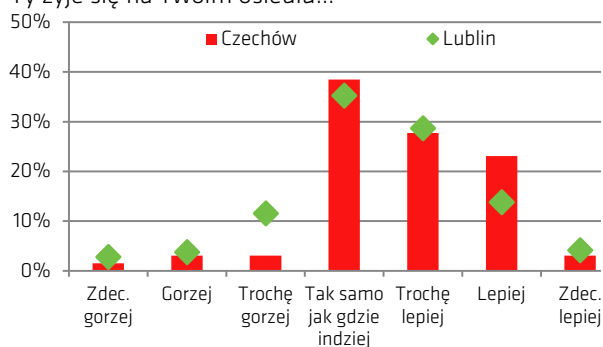
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

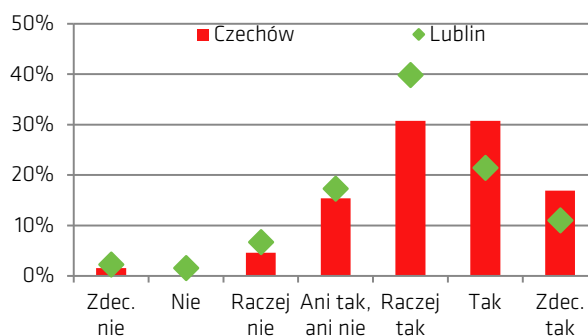
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



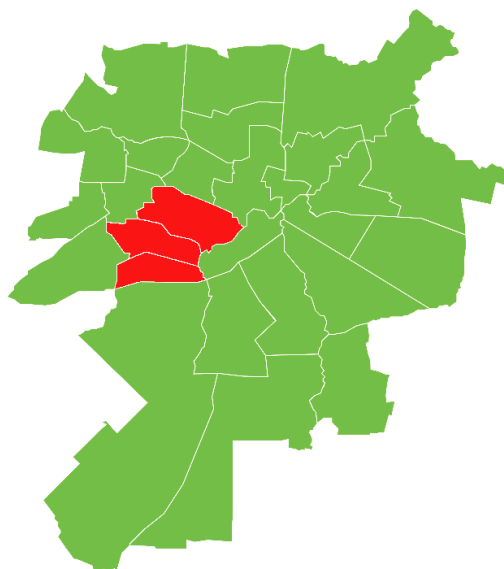
Czuby i Rury

Metryczka obszaru

Powierzchnia: **7,85 km²**
[5,3% powierzchni Lublina]

Liczba mieszkańców: **68 349**
[21,7% ludności Lublina]

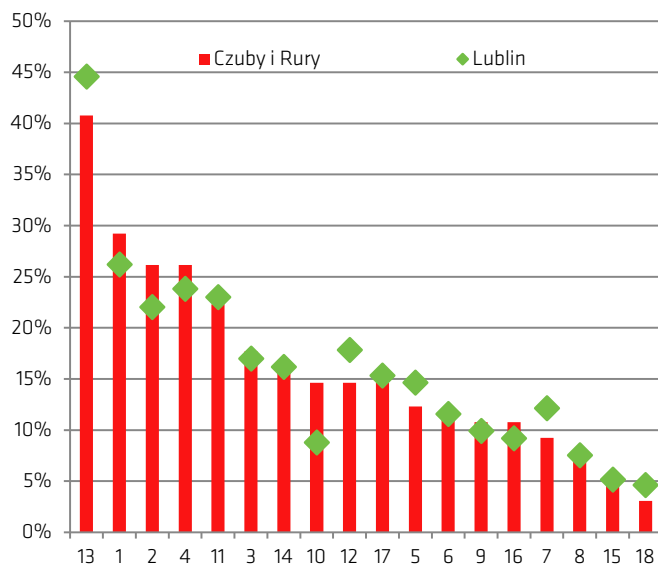
Gęstość zaludnienia: **8 707 os./km²**
[407,2% gęstości w Lublinie]



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **130 mieszkańców tego obszaru** w wieku 15 lat lub więcej.
- **Priorytety w zakresie rozwoju tego obszaru** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców tych dzielnic są przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, a w dalszej kolejności budowa i remonty ulic osiedlowych, nowe miejsca parkingowe oraz rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego). Najczęściej poruszonymi kwestiami przez respondentów z tego obszaru są realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz budowa lub remonty szkół (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w obrębie tego obszaru** są oceniane lepiej na tle całego miasta. Poszczególne indeksy otrzymały wyniki niemalże identyczne lub wyższe niż średnia Lublina. Lepiej oceniane są takie kwestie jak: tereny zielone i rekreacyjne, czystość powietrza, czystość ulic, chodników, placów, warunki uprawiania sportu, oferta wydarzeń kulturalnych, trasy rowerowe, dostępność przedszkoli oraz jakość nauczania w szkołach podstawowych. W ramach tego obszaru mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz z terenów zielonych i rekreacyjnych, a najmniej zadowoleni są zaś z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy widocznie lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 62,3% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 11,5% mających przeciwnie zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są zdecydowanie bardziej skłonni do **polecenia tych dzielnic znajomym** (Wykres 4).

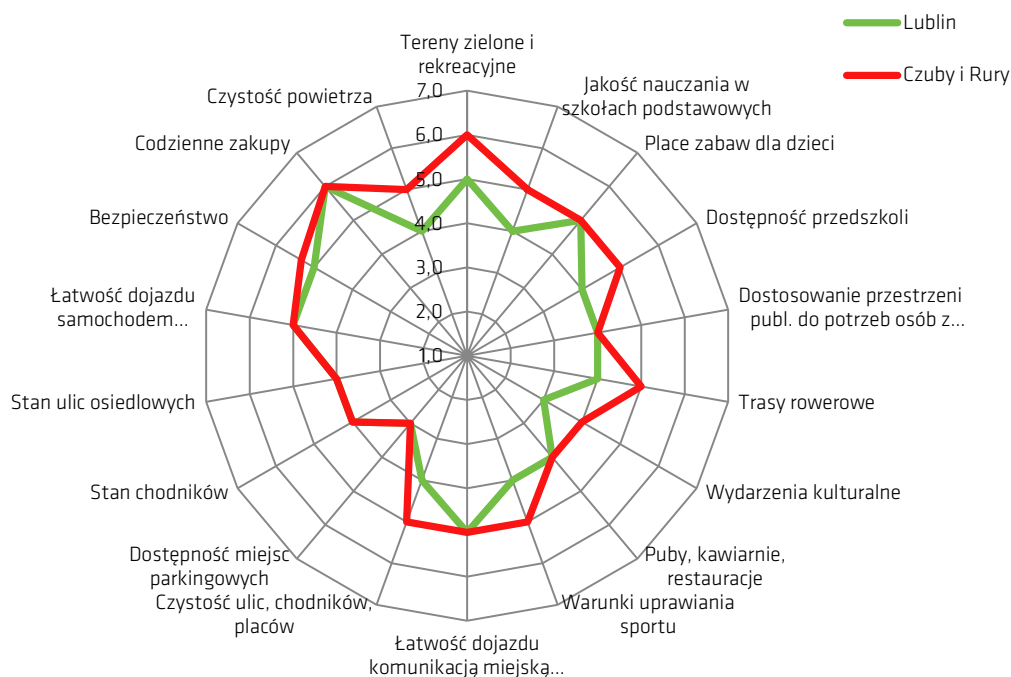
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



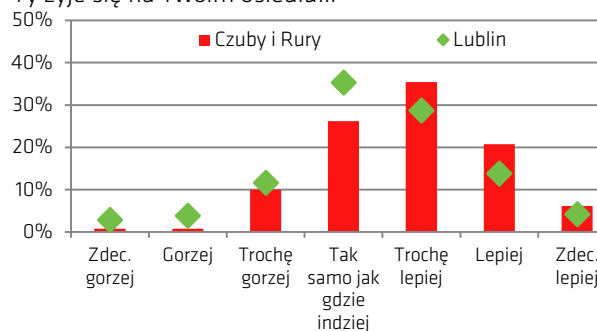
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

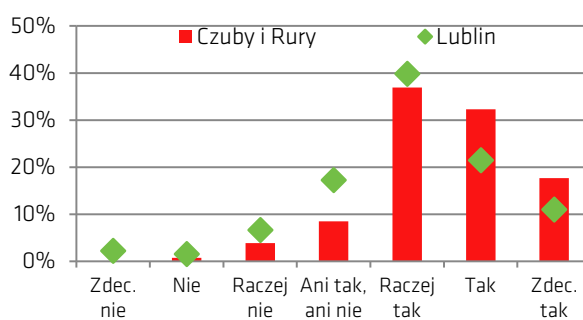
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1–7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



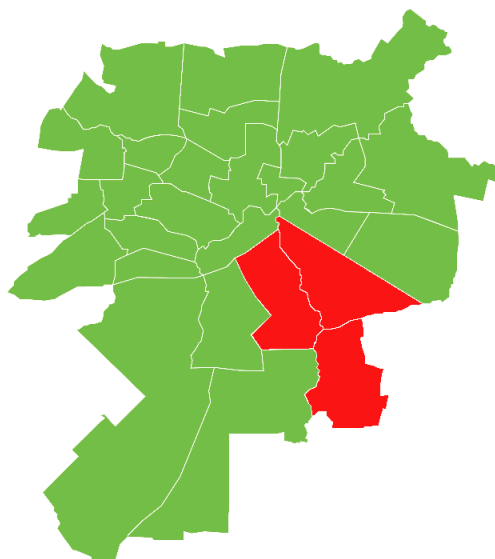
Dziesiąta, Głusk, Kośminek

Metryczka obszaru

Powierzchnia: **18,75 km²**
[12,7% powierzchni Lublina]

Liczba mieszkańców: **36 679**
[11,6% ludności Lublina]

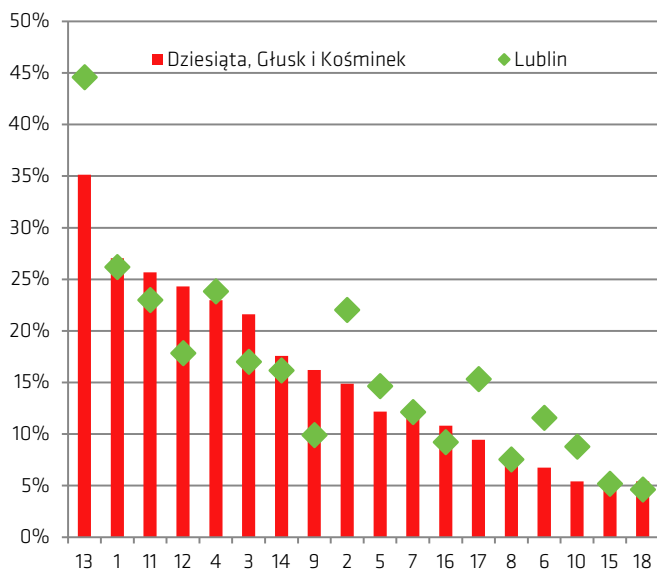
Gęstość zaludnienia: **1 956 os./km²**
[91,5% gęstości w Lublinie]



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **74 mieszkańców tego obszaru** w wieku 15 lat lub więcej.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych wciąż stanowi priorytet, ale w mniejszym stopniu niż dla ogółu respondentów. Mniejszy nacisk, w porównaniu do ogółu respondentów, położono również na nowe miejsca parkingowe oraz poprawę bezpieczeństwa. Istotnymi aspektami dla respondentów z tego obszaru są dodatkowo: budowa i remonty ulic osiedlowych, rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy oraz dbanie o czystość w dzielnicy. Najrzadziej poruszonymi kwestiami przez respondentów z tych dzielnic są dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia na tym obszarze** są oceniane słabiej na tle miasta. Blisko połowa indeksów otrzymała wyniki słabsze niż średnia Lublina. Słabiej ocenione zostały: tereny zielone i rekreacyjne, stan ulic osiedlowych, stan chodników, łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych dzielnic, dostępność pubów, kawiarni i restauracji, trasy rowerowe oraz dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Natomiast lepiej oceniono dostępność miejsc parkingowych oraz jakość nauczania w szkołach podstawowych. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów, a najmniej zadowoleni są zaś ze stanu ulic osiedlowych, stanu chodników, dostępności pubów, kawiarni i restauracji, oferty wydarzeń kulturalnych, tras rowerowych oraz dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy tego obszaru słabiej oceniają **jakość życia w swoich dzielnicach** – 29,7% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 27,0% mających przeciwne zdanie, natomiast 43,2% uznaje, że w tych dzielnicach żyje się tak samo jak gdzie indziej (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy tego obszaru są mniej skłonni do **polecenia swoich dzielnic znajomym** (Wykres 4).

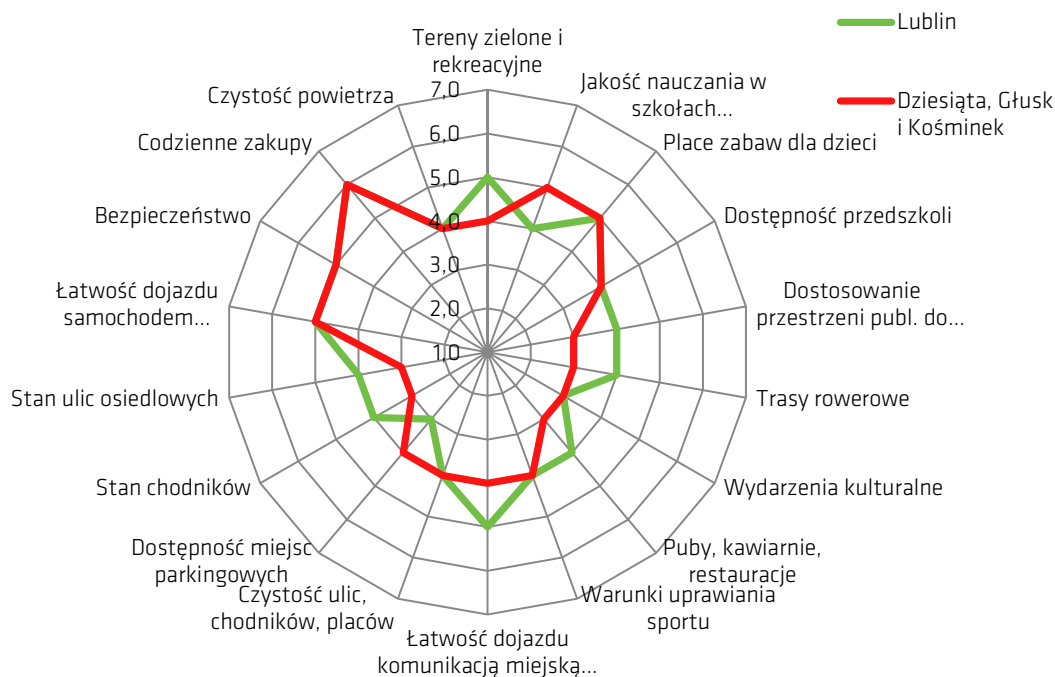
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



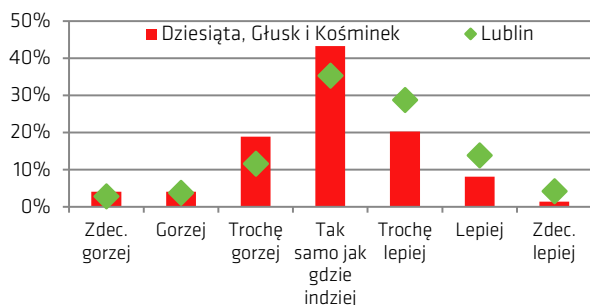
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

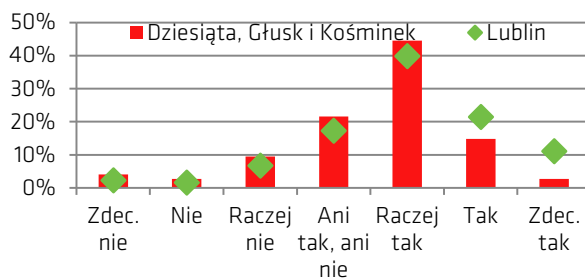
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1–7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



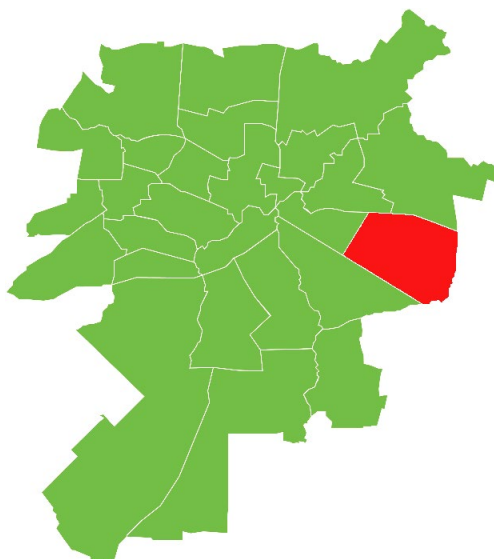
Felin

Metryczka dzielnicy

Powierzchnia: **6,99 km²**
[4,7% powierzchni Lublina]

Liczba mieszkańców: **7 486**
[2,4% ludności Lublina]

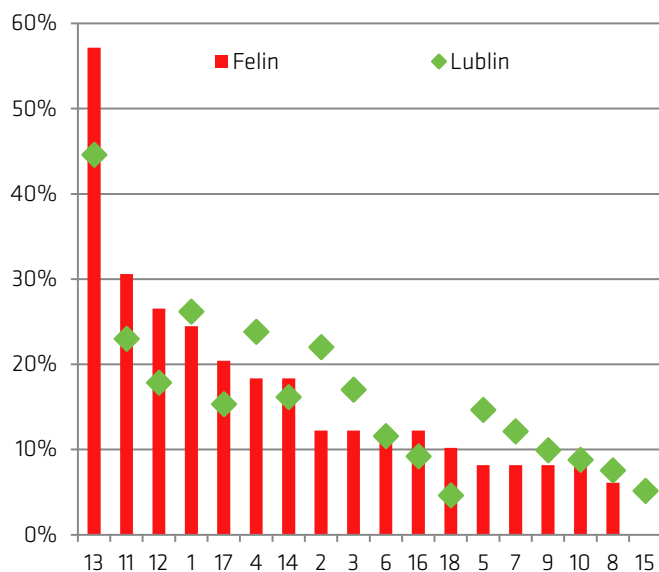
Gęstość zaludnienia: **1 071 os./km²**
[50,1% gęstości w Lublinie]



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **49 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych (12,6% więcej wskazań w porównaniu do opinii ogółu respondentów), a w dalszej kolejności rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.), dbanie o czystość w dzielnicy oraz budowa i remonty ulic osiedlowych. Najrzadziej poruszonymi kwestiami przez respondentów z tej dzielnicy jest budowa i remont szkół oraz realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane widocznie gorzej na tle całego miasta. Słabiej oceniono pięć aspektów, w szczególności tereny zielone i rekreacyjne oraz możliwość robienia codziennych zakupów, a w dalszej kolejności: dostępność pubów, kawiarni i restauracji, ofertę wydarzeń kulturalnych oraz łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina. Zaś jeden aspekt uzyskał ocenę wyższą niż dla Lublina ogółem, a mianowicie jakość nauczania w szkołach podstawowych. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa, łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina, placów zabaw dla dzieci oraz jakości nauczania w szkołach podstawowych, a najmniej zadowoleni z oferty wydarzeń kulturalnych oraz z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 30,6% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 28,6% mających przeciwnie zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są wyraźnie mniej skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

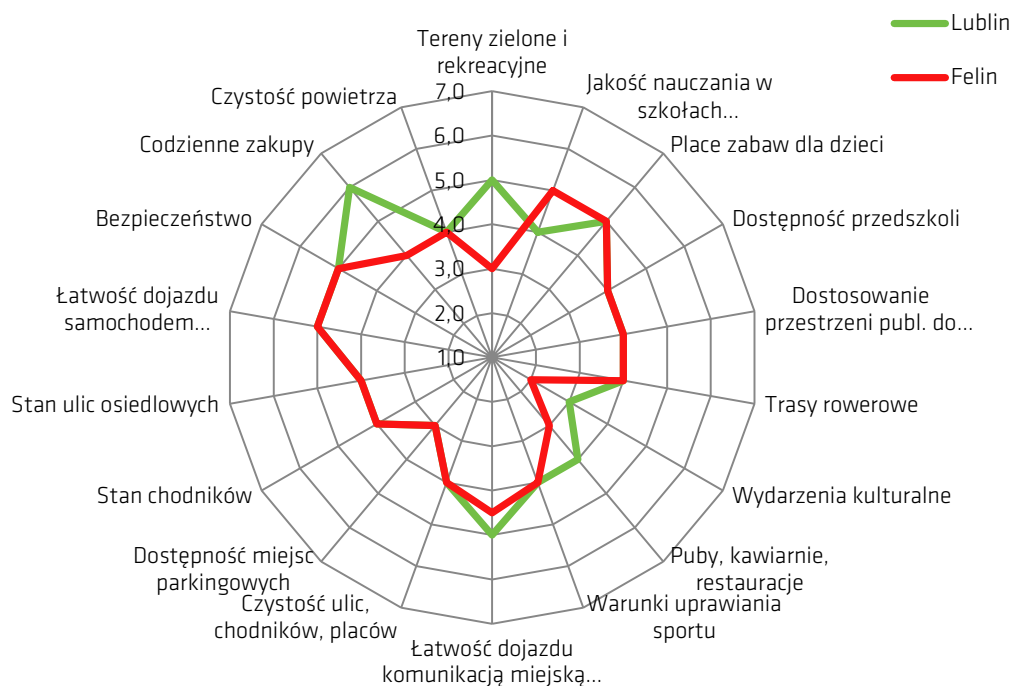
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



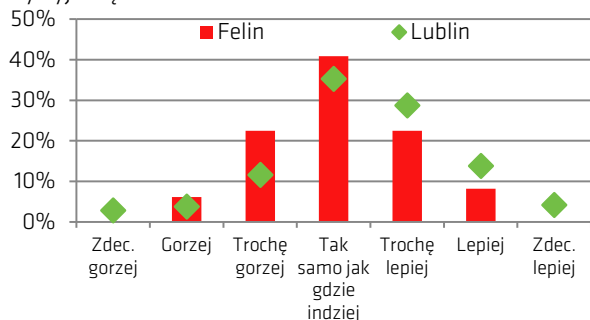
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

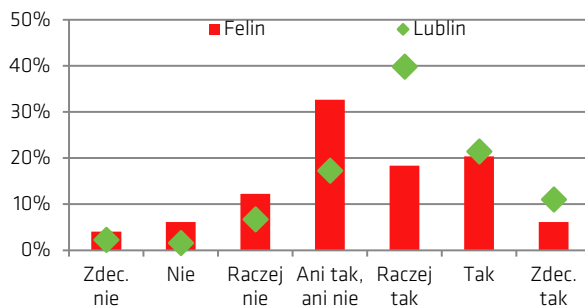
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



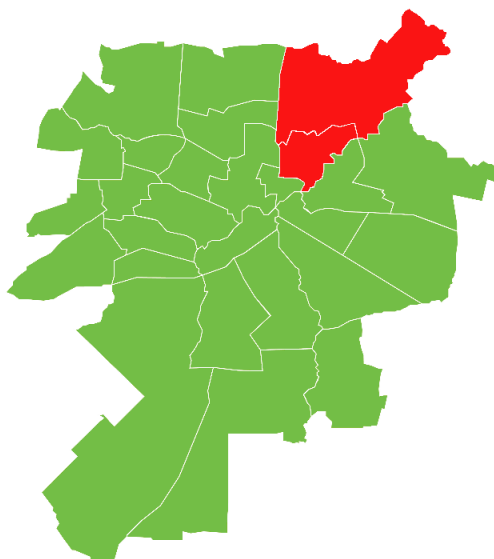
Kalinowszczyzna i Ponikwoda

Metryczka obszaru

Powierzchnia: **14,29 km²**
[9,7% powierzchni Lublina]

Liczba mieszkańców: **34 897**
[11,1% ludności Lublina]

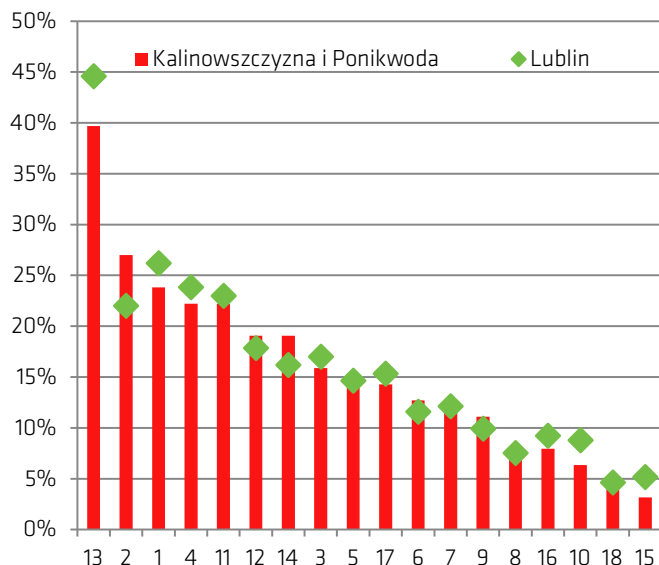
Gęstość zaludnienia: **2 442 os./km²**
[114,2% gęstości w Lublinie]



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **63 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, nowe miejsca parkingowe budowa i remonty ulic osiedlowych, a najmniej zaś realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące. Widać także większą potrzebę związaną z nowymi miejscami parkingowymi w tym obszarze w porównaniu do ogółu Lublina (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane lepiej w porównaniu do tych na tle całego miasta. W porównaniu do całego Lublina, lepiej oceniono czystość powietrza, łatwość dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina, czystość ulic, chodników, placów, warunki uprawiania sportu, trasy rowerowe oraz dostępność przedszkoli. W obrębie samego obszaru mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina, a najmniej z dostępności miejsc parkingowych oraz z oferty wydarzeń kulturalnych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy tego obszaru lepiej oceniają **jakość życia w swoich dzielnicach** – 50,8% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 9,5% mających przeciwnie zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są w podobnym stopniu skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

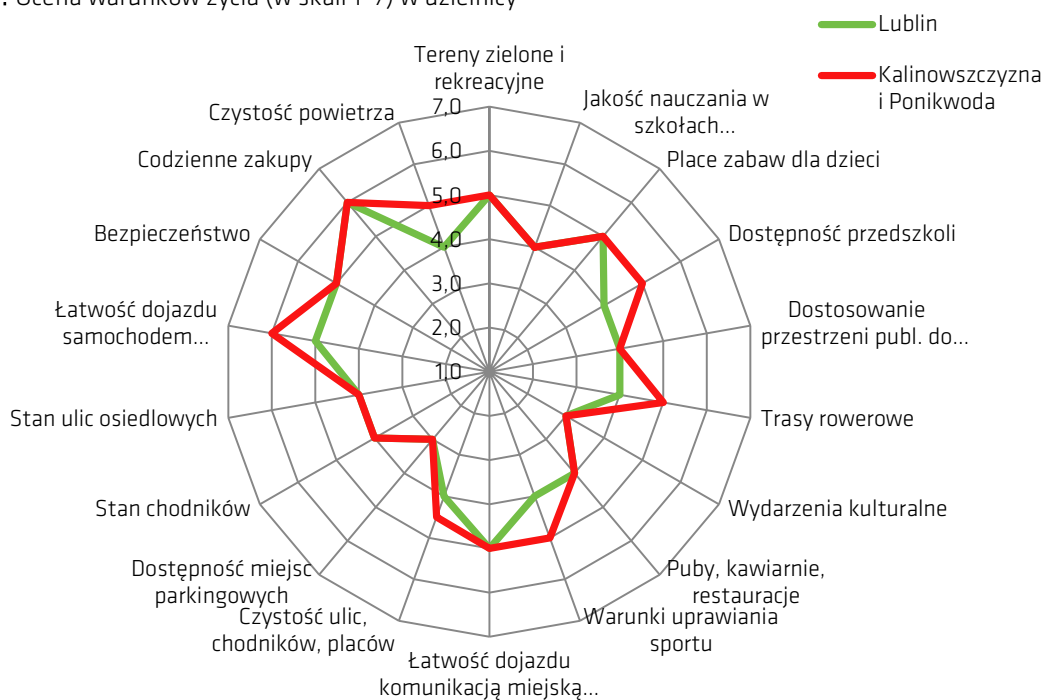
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



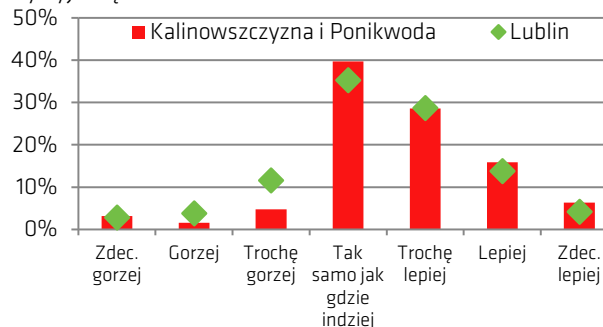
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawę dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawę bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

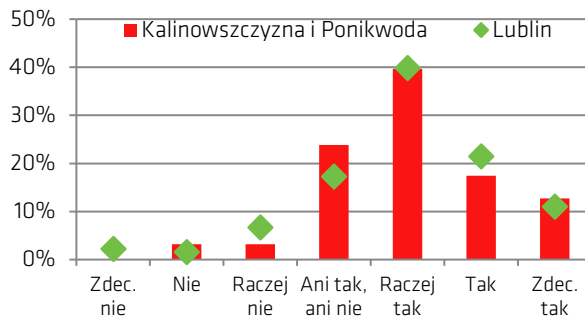
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1–7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



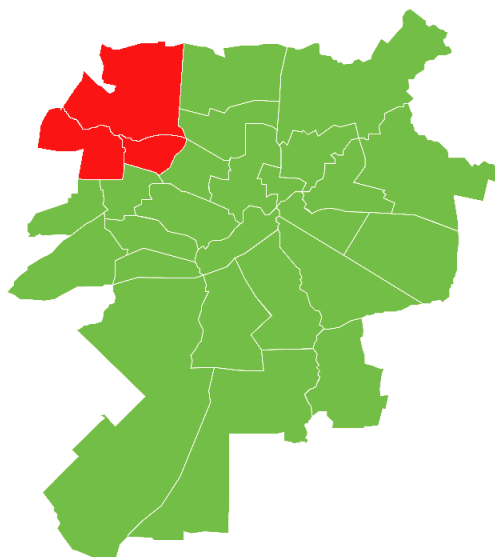
Sławin, Sławinek, Szerokie

Metryczka obszaru

Powierzchnia: **13,26 km²**
[9,0% powierzchni Lublina]

Liczba mieszkańców: **24 096**
[7,6% ludności Lublina]

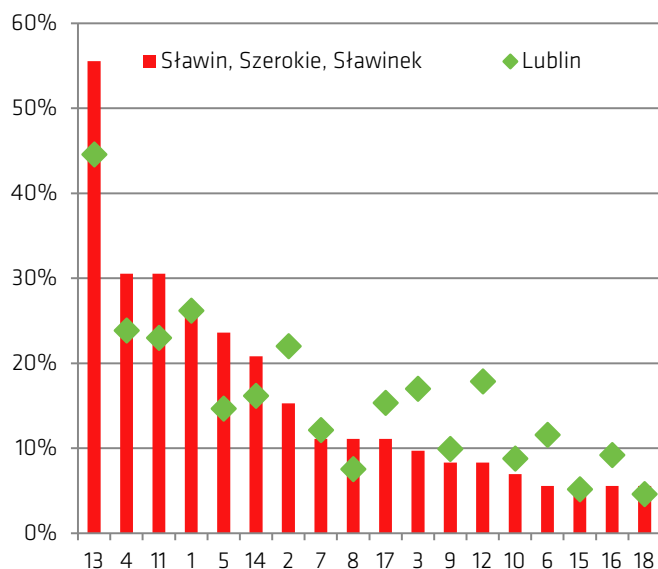
Gęstość zaludnienia: **1 817 os./km²**
[85,0% gęstości w Lublinie]



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **72 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się w niewielkim stopniu od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnację terenów zielonych (11% wskazań więcej w porównaniu do całego miasta), rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) oraz rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.). Zaś najmniej istotne dla mieszkańców tego obszaru okazały się budowa lub modernizacja placów zabaw, realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w tych dzielnicach** zostały ocenione gorzej w porównaniu do całego miasta. Osiem aspektów w tym obszarze otrzymało niższą ocenę niż dla Lublina ogółem, a są to: tereny zielone i rekreacyjne, łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina (odległość do przystanków i liczby linii komunikacji miejskiej), dostępność pubów, kawiarni czy restauracji, trasy rowerowe, dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Lepiej oceniono bezpieczeństwo oraz czystość ulic, chodników, placów. W ramach samej dzielnicy najlepiej oceniono możliwości robienia codziennych zakupów oraz bezpieczeństwo, najśłabsze oceny w skali obszaru uzyskały natomiast: dostępność miejsc parkingowych, dostępności pubów, kawiarni czy restauracji, oferta wydarzeń kulturalnych, trasy rowerowe, dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz jakość nauczania w szkołach podstawowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy wyraźnie lepiej oceniają **jakość życia na tym obszarze** – 61,1% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, a 19,4% jest zdania, że w tej dzielnicy żyje się gorzej (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy tego obszaru są skłonniejsi do **polecenia swoich dzielnic znajomym** (Wykres 4).

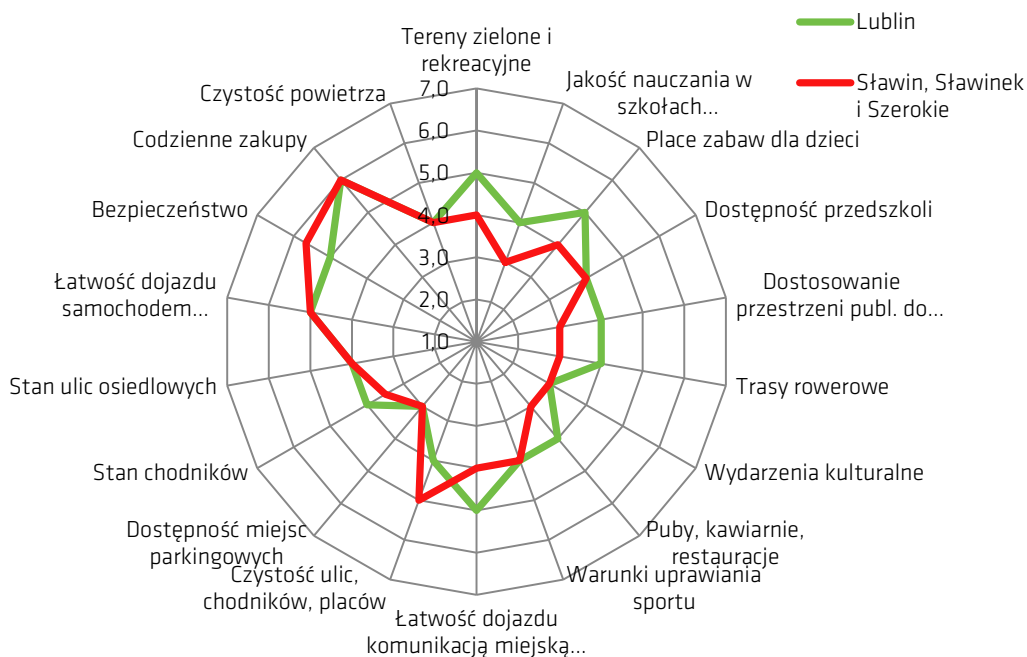
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



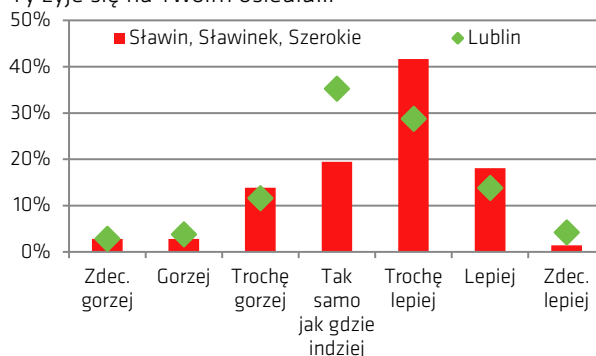
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

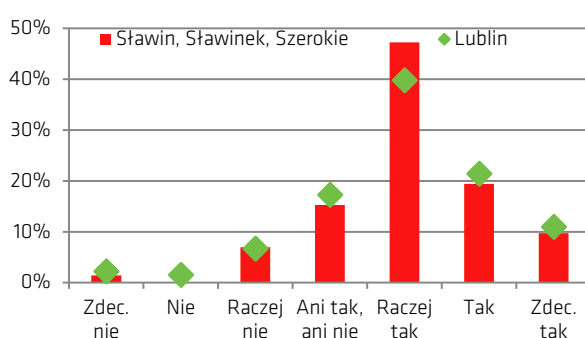
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



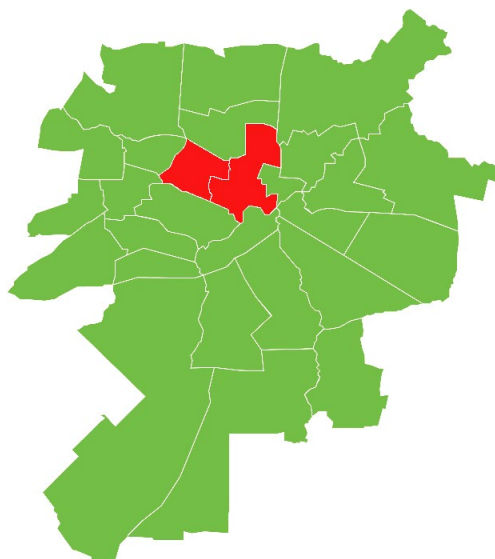
Śródmieście i Winiawa

Metryczka obszaru

Powierzchnia: **5,97 km²**
[4,0% powierzchni Lublina]

Liczba mieszkańców: **28 673**
[9,1% ludności Lublina]

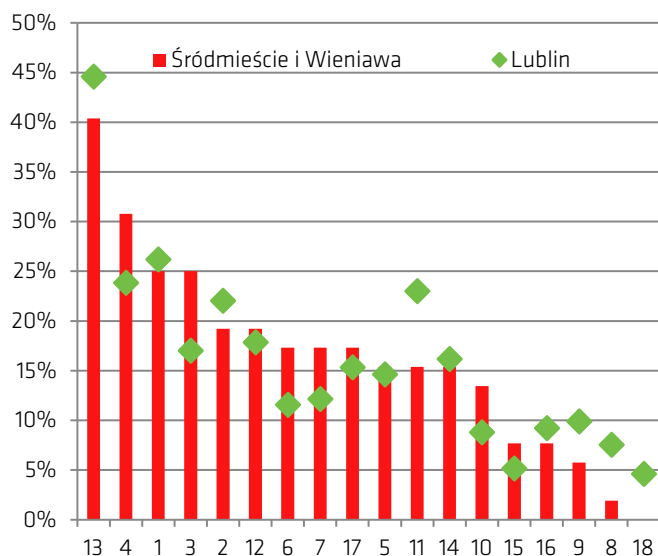
Gęstość zaludnienia: **4 803 os./km²**
[224,6% gęstości w Lublinie]



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **52 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnic** wskazywane przez mieszkańców tego obszaru są istotnie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego). Najrzadziej poruszonymi kwestiami przez respondentów tych dzielnic były budowa lub remont szkół oraz wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej. Częściej, w porównaniu do średniej Lublina, wskazywano na rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego), remonty i budowę chodników, budowę lub modernizację placów zabaw oraz organizację zajęć sportowych lub rekreacyjnych. Natomiast wyrażnie mniej wskazań uzyskały rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.) oraz rozwój i pielęgnacja terenów zielonych (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicach** są oceniane w zbliżony sposób w porównaniu do wyników dla całego miasta. Istotne różnice pojawiają się w ocenie czterech aspektów. Wyrażnie lepiej od średniej dla miasta zostały ocenione dostępności pubów, kawiarni czy restauracji oraz oferta wydarzeń kulturalnych, natomiast słabiej tereny zielone i rekreacyjne oraz dostępność miejsc parkingowych. Pozostałe aspekty zostały ocenione identycznie z oceną dla ogółu Lublina. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz dostępności pubów, kawiarni czy restauracji, a najmniej zadowoleni z dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy trochę gorzej oceniają **jakość życia w swoich dzielnicach** – 32,7% mieszkańców tego obszaru uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 21,2% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy tego obszaru są w podobnym stopniu skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

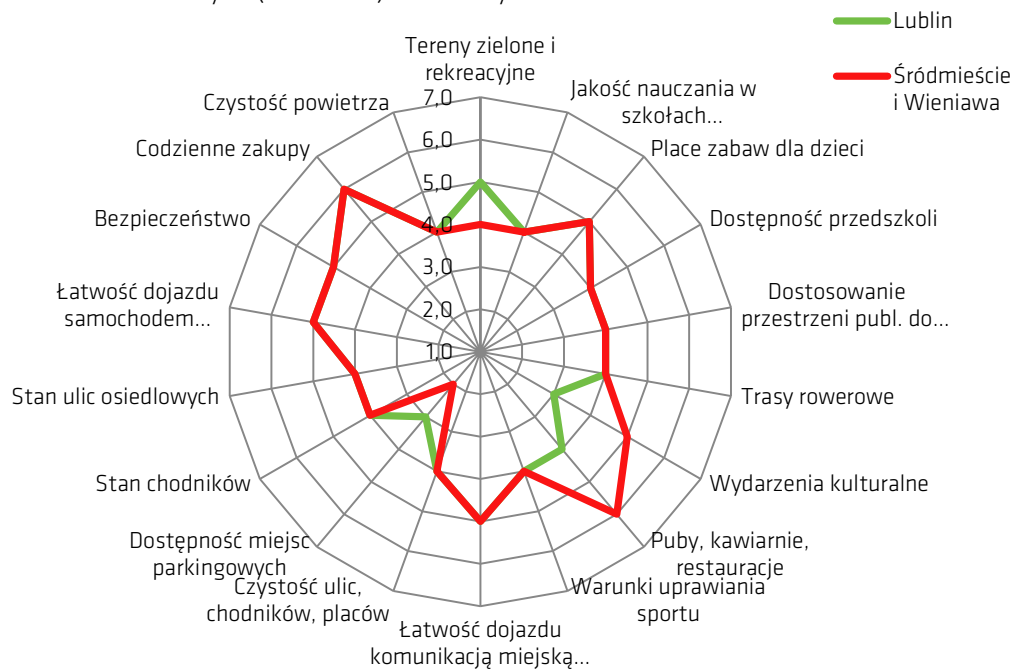
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



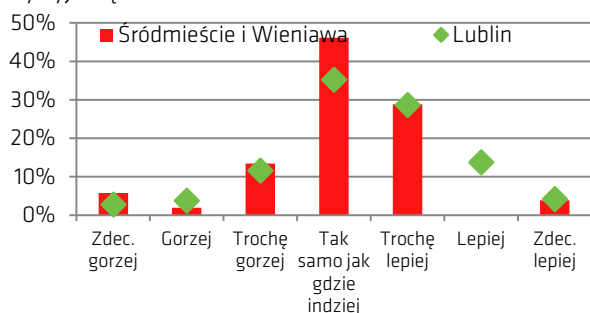
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

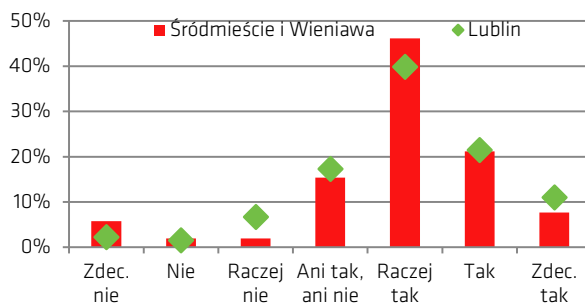
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



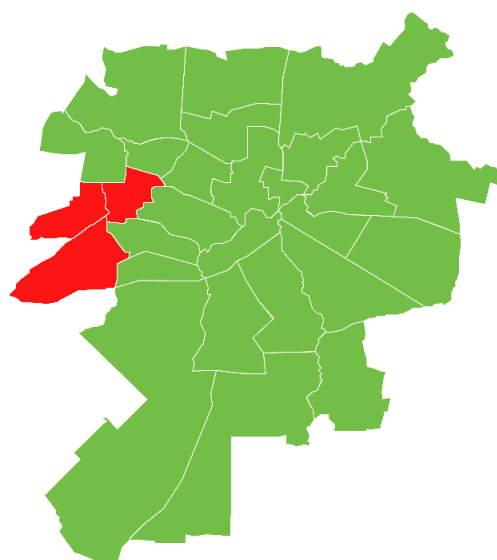
Węlin i Konstantynów

Metryczka obszaru

Powierzchnia: **9,64 km²**
[6,5% powierzchni Lublina]

Liczba mieszkańców: **23 855**
[7,6% ludności Lublina]

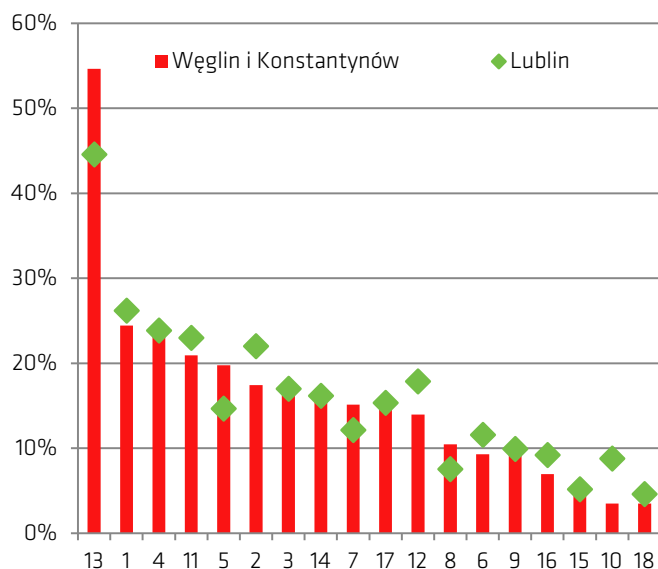
Gęstość zaludnienia: **2 475 os./km²**
[115,7% gęstości w Lublinie]



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **86 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej.
- **Priorytety w zakresie rozwoju tego obszaru** są wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy jest przede wszystkim rozwój i pielęgnacja terenów zielonych (10,1% wskazań więcej niż dla ogółu Lublina), a w dalszym stopniu budowa i remonty ulic osiedlowych oraz rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego). Najmniej istotne dla mieszkańców tego obszaru okazały się realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące oraz dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia na tym obszarze** są oceniane w zbliżony sposób na tle całego miasta, gdzie cztery aspekty zostały ocenione słabiej, a cztery lepiej. Słabsze oceny uzyskały następujące aspekty: tereny zielone i rekreacyjne, dostępność miejsc parkingowych, łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina (odległość do przystanków i liczby linii komunikacji miejskiej) oraz place zabaw dla dzieci. Lepiej, w porównaniu do ogółu Lublina, oceniono jakość nauczania w szkołach podstawowych, trasy rowerowe, czystość ulic, chodników, placów oraz bezpieczeństwo. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z możliwości robienia codziennych zakupów oraz bezpieczeństwa, a najmniej zadowoleni są zaś z dostępności miejsc parkingowych oraz oferty wydarzeń kulturalnych (Wykres 2).
- Na tle Lublina, mieszkańcy tego obszaru widocznie lepiej oceniają **jakość życia w swoich dzielnicach** – 60,5% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 10,5% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy tego obszaru są w podobnym stopniu skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

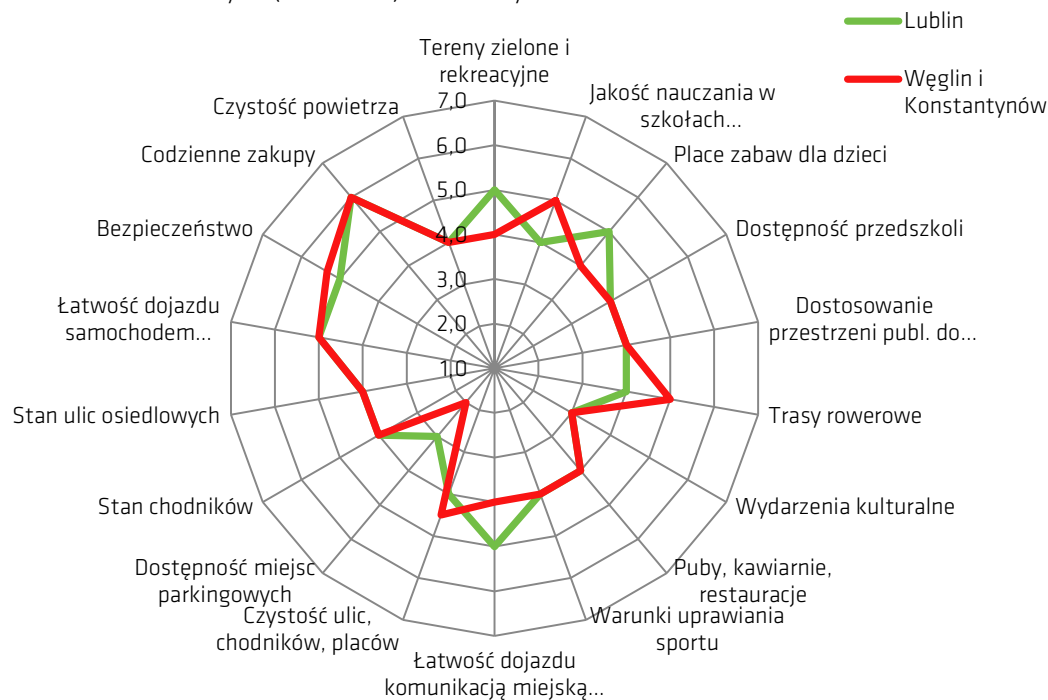
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



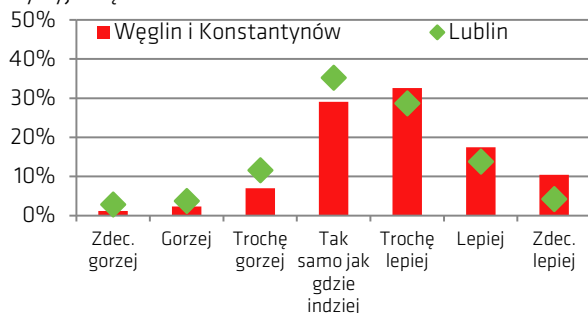
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowa chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizację placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

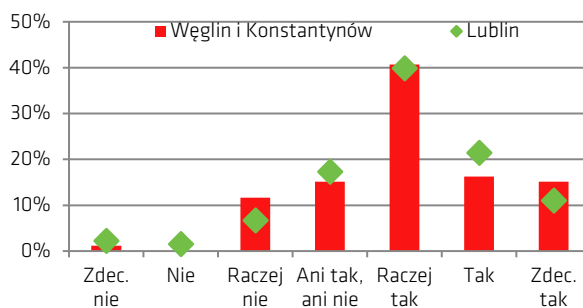
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



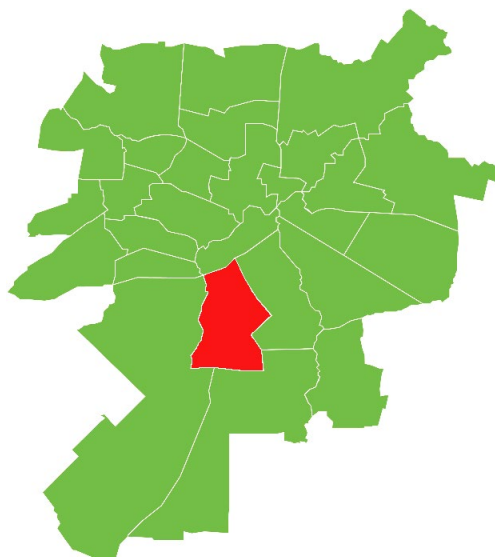
Wrotków

Metryczka dzielnicy

Powierzchnia: **4,49 km²**
[3,0% powierzchni Lublina]

Liczba mieszkańców: **15 386**
[4,9% ludności Lublina]

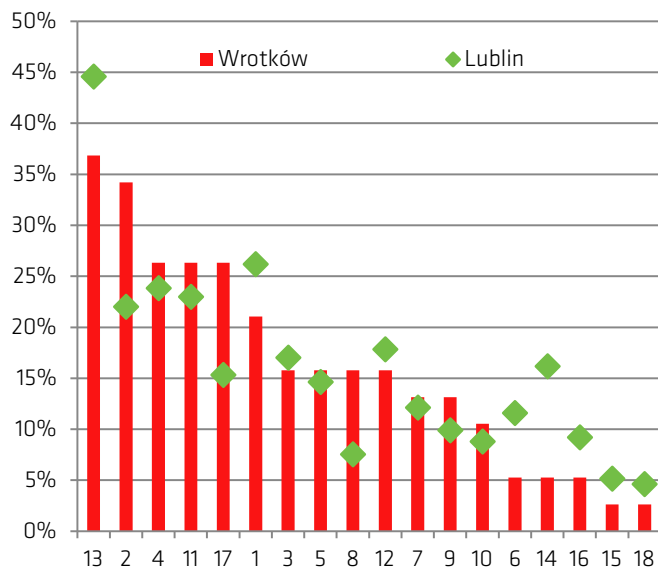
Gęstość zaludnienia: **3 427 os./km²**
[160,3% gęstości w Lublinie]



Najważniejsze ustalenia:

- W badaniu wzięło udział **38 mieszkańców dzielnicy** w wieku 15 lat lub więcej.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców odbiegają od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina, jednak niewielka ilość respondentów sprawia, że wyniki należy odczytywać z większą ostrożnością. Najistotniejsze różnice dotyczą większej ilości wskazań na nowe miejsca parkingowe, poprawę bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji) oraz budowę i remonty szkół w porównaniu do ogółu Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: nowe miejsca parkingowe oraz rozwój i pielęgnacja terenów zielonych, a także rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego) oraz remonty i budowa chodników. Najrzadziej poruszaną przez respondentów z tej dzielnicy kwestią jest realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące (Wykres 1).
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są oceniane gorzej na tle całego miasta. Cztery indeksy zostały ocenione słabiej niż średnia w Lublinie, a trzy zostały ocenione lepiej. Lepiej ocenione zostały: tereny zielone i rekreacyjne, warunki uprawiania sportu oraz trasy rowerowe. Natomiast słabiej oceniono dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, ofertę wydarzeń kulturalnych, łatwości dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina (odległość do przystanków i liczby linii komunikacji miejskiej), a największą negatywną różnicą w porównaniu do średniej Lublina jest ocena dostępności pubów, kawiarni czy restauracji. W ramach samej dzielnicy mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z terenów zielonych i rekreacyjnych oraz możliwości robienia codziennych zakupów, a najmniej zaś z dostępności pubów, kawiarni czy restauracji, oferty wydarzeń kulturalnych oraz dostępności miejsc parkingowych (Wykres 2).
- Mieszkańcy dzielnicy podobnie oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** w zestawieniu z ogółem mieszkańców Lublina – 42,1% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 15,8% mających przeciwne zdanie (Wykres 3).
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy są w podobnym stopniu skłonni do **polecenia swojej dzielnicy znajomym** (Wykres 4).

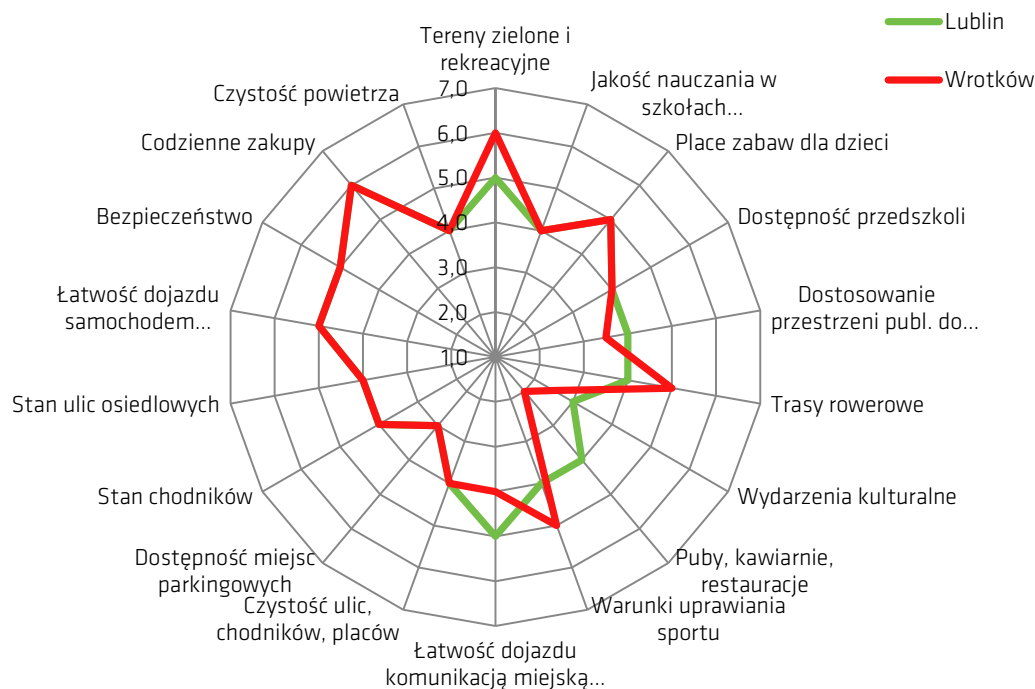
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicę



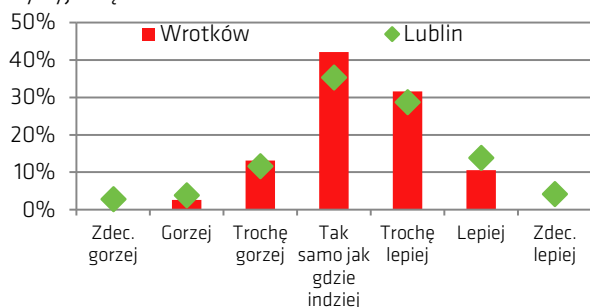
Legenda:

1. Budowa i remonty ulic osiedlowych
2. Nowe miejsca parkingowe
3. Remonty i budowę chodników
4. Rozwój infrastruktury rowerowej (ścieżki rowerowe, stacje roweru miejskiego)
5. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
6. Budowa lub modernizacja placów zabaw
7. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
8. Budowa lub remont szkół
9. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
10. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
11. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy (nowe linie lub przystanki, częstsze kursy itd.)
12. Dbanie o czystość w dzielnicy
13. Rozwój i pielęgnację terenów zielonych
14. Działania chroniące środowisko
15. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
16. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
17. Poprawa bezpieczeństwa (np. kamery, oświetlenie, dodatkowe patrole policji)
18. Inne

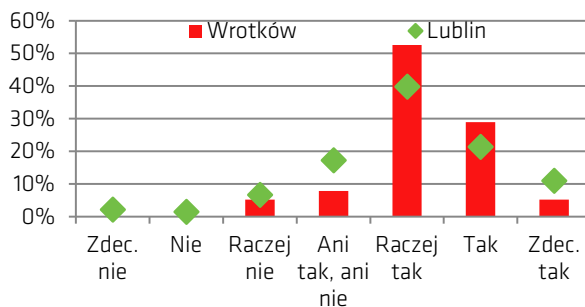
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1–7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludźmi takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy poleciłbyś zamieszkanie swoim znajomym w Twojej okolicy?



Bibliografia

1. Ciriaci Brezzi, M., & Ramirez, M. D. (2016). Building subjective well-being indicators at the subnational level: A preliminary assessment in OECD regions. *OECD Regional Development Working Papers*, 2016/03, DOI: [10.1787/5jm2hhcftvh-en](https://doi.org/10.1787/5jm2hhcftvh-en).
2. Costanza, R. et al. (2007). Quality of life: An approach integrating opportunities, human needs, and subjective well-being. *Ecological economics*, 61(2-3), 267-276. DOI: [10.1016/j.ecolecon.2006.02.023](https://doi.org/10.1016/j.ecolecon.2006.02.023).
3. Czepkiewicz, M., Jankowski, P., & Młodkowski, M. (2017). Geo-questionnaires in urban planning: recruitment methods, participant engagement, and data quality. *Cartography and Geographic Information Science*, 44(6), 551-567. DOI: [10.1080/15230406.2016.1230520](https://doi.org/10.1080/15230406.2016.1230520).
4. Haklay, M., Jankowski, P., & Zwoliński, Z. (2018). Selected modern methods and tools for public participation in urban planning—a review. *Quaestiones Geographicae*, 37(3), 127-149. DOI: [10.2478/quageo-2018-0030](https://doi.org/10.2478/quageo-2018-0030).
5. Kothencz, G., & Blaschke, T. (2017). Urban parks: Visitors' perceptions versus spatial indicators. *Land use policy*, 64, 233-244. DOI: [10.1016/j.landusepol.2017.02.012](https://doi.org/10.1016/j.landusepol.2017.02.012).
6. Krajowa Polityka Miejska 2023 (2015), Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, link: <https://www.gov.pl/web/fundusze-regiony/polityka-miejska>.
7. Macke, J., Casagrande, R. M., Sarate, J. A. R., & Silva, K. A. (2018). Smart city and quality of life: Citizens' perception in a Brazilian case study. *Journal of Cleaner Production*, 182, 717-726. DOI: [10.1016/j.jclepro.2018.02.078](https://doi.org/10.1016/j.jclepro.2018.02.078).
8. Maleszyk P. (2019), [Czego potrzebuje Lublin? Raport z badania jakości życia w dzielnicach Lublina](#), Lublin: Urząd Miasta Lublin.
9. Ochoa Rico MS, Vergara-Romero A, Subia JFR, del Río JA (2022) Study of citizen satisfaction and loyalty in the urban area of Guayaquil: Perspective of the quality of public services applying structural equations. *PLoS ONE* 17(2): e0263331. DOI: [10.1371/journal.pone.0263331](https://doi.org/10.1371/journal.pone.0263331).
10. OECD (2013). *OECD guidelines on measuring subjective well-being*. OECD Publishing. DOI: [10.1787/9789264191655-en](https://doi.org/10.1787/9789264191655-en).
11. Stępnia M., Maleszyk P. (2020a), Diagnoza Lublin 2030. Raport z ankietowego badania warunków życia w dzielnicach, Lublin: Urząd Miasta Lublin, link: <https://lublin.eu/biznes-i-nauka/strategia/s2030/raporty/>.
12. Stępnia M., Maleszyk P. (2020b), Wymyślmy wspólnie Lublin 2030. Raport z analiz pytań otwartych ankiety internetowej, Lublin: Urząd Miasta Lublin, link: <https://lublin.eu/biznes-i-nauka/strategia/s2030/raporty/>.
13. Tomor, Z., Meijer, A., Michels, A., & Geertman, S. (2019). Smart Governance For Sustainable Cities: Findings from a Systematic Literature Review. *Journal of Urban Technology*, 26(4), 3-27. DOI: [10.1080/10630732.2019.1651178](https://doi.org/10.1080/10630732.2019.1651178).
14. Bank Danych Lokalnych, Główny Urząd Statystyczny, link: <https://bdl.stat.gov.pl/>.
15. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Lublin, link: <https://bip.lublin.eu/>.

Aneks

Kategoria	Mediany ocen wybranych kategorii warunków życia w wyznaczonych obszarach									
	Bronowice i Tatary	Czechów	Czuby i Rury	Dziesiąta, Głusk i Kośminek	Felin	Kalinowszczyzna i Ponikwoda	Sławin, Sławinek i Szerokie	Śródmieście i Wieniawa	Węglin i Konstantynów	Wrotków
Tereny zielone i rekreacyjne	4,0	5,0	6,0	4,0	3,0	5,0	4,0	4,0	4,0	6,0
Czystość powietrza	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Możliwości robienia codziennych zakupów	7,0	6,0	6,0	6,0	4,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
Bezpieczeństwo	4,2	5,3	5,3	5,0	5,0	5,0	5,7	5,0	5,3	5,0
Łatwość dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublin	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	6,0	5,0	5,0	5,0	5,0
Stan ulic osiedlowych	3,0	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Stan chodników	3,0	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	3,5	4,0	4,0	4,0
Dostępność miejsc parkingowych	2,0	3,0	3,0	4,0	3,0	3,0	3,0	2,0	2,0	3,0
Czystość ulic, chodników, placów	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	4,5	5,0	4,0	4,5	4,0
Łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina	5,0	5,0	5,0	4,0	4,5	5,0	4,0	5,0	4,0	4,0
Warunki uprawiania sportu	4,0	5,0	5,0	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	4,0	5,0
Dostępność pubów, kawiarni, restauracji	3,0	3,0	4,0	3,0	3,0	4,0	3,0	6,0	4,0	2,0
Oferta wydarzeń kulturalnych	4,0	3,0	4,0	3,0	2,0	3,0	3,0	5,0	3,0	2,5
Trasy rowerowe	4,0	5,0	5,0	3,0	4,0	5,0	3,0	4,0	5,0	5,0
Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	3,0	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	3,5
Dostępność przedszkoli	5,0	5,0	5,0	4,0	4,0	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Place zabaw dla dzieci	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	4,0	5,0	4,0	5,0
Jakość nauczania w szkołach podstawowych	4,0	4,0	5,0	5,0	5,0	4,0	3,0	4,0	5,0	4,0
Uwagi: kolorem ZIELONYM oznaczono wyniki w grupie 10% najwyższych ocen (1 decyl) z ogółu, a CZERWONYM – w grupie 10% najniższych ocen (10 decyl) z ogółu. Dane w tabeli zaprezentowano dla 10 poddanych analizom w raporcie obszarów Lublina. Respondenci oceniali każdą kategorię w skali od 1 (najniższa ocena) do 7 (ocena najwyższa). Pozostałe objaśnienia metodyczne oraz powód połączenia dzielnic w obszary opisano w informacjach o badaniu zawartych w pierwszej części raportu.										



Urząd Miasta Lublin
Wydział Strategii i Przedsiębiorczości
plac Litewski 1, 20-080 Lublin

biznes@lublin.eu
www.biznes.lublin.eu